

Как мы за плитами ездили

Однажды, на казахстанской целине, нам с моим приятелем Сашей П. выпало ехать в командировку за плитами. Плиты были марки ПНС, предназначались они для перекрытий совхозного овощехранилища. Ехать надо было километров, кажется, за 40, на склад (а, может быть, завод – не помню точно). Обе единицы транспорта, согласно предназначению, именовались панелевозами, хотя в другое время они могли иметь и другое название. По мне, так они сильно смахивали на лесовозы. Экипаж – два местных водителя и мы с Сашей. Стартовали мы сразу после утреннего построения и к месту загрузки мы прибыли без приключений. Машины припарковали в каком-то довольно обширном дворе, после чего водители исчезли. Вначале мы решили, что это входит в сценарий получения плит, но длительность отсутствия вызывала недоумение: неужели отгрузка шести плит, пусть и больших, требует нескольких часов? И тут, когда мы уже хотели применить наши убогие навыки вождения грузовиков для возвращения домой, неожиданно возник один из водителей, живой, здоровый и необыкновенно весёлый. Выяснилось, что у него здесь родственник (интересно, есть ли там поселения, где нет родственников любого, наперёд заданного местного обитателя?) гуляет свадьбу, быть на которой приглашают и нас. Предложение мы сочли неуместным и отказались. «Ну, как хотите, – наш посланник даже не счёл нужным прикинуться огорчённым. – Я назад не поеду» – «???» – «Родных обижу (*сокрушённо*)».

В то время мы считали себя способными на всё, и пошли домой пешком. По незнакомой степи, но по дороге с твёрдым покрытием (я не решаюсь, впрочем, назвать это асфальтом). Шли мы довольно весело, рассматривали окрестности, состоящие из ровной, как стол, степи и редких сопок. Надо сказать, повод для веселья у нас был. У нас в отряде, как-то так получилось, собралось 9 Саш и 11 Володь, представителями которых мы и были. Более того, ровно в этот вечер должен был состояться КВН между командами Саш и Володь, а мы были капитанами этих команд! Ситуация – нарочно не придумаешь: команды трудятся на объектах, а два капитана топают по степи и обсуждают детали вечерней встречи.

Не знаю, дошли бы мы домой к вечеру, сильно в этом сомневаюсь, но тут вдали показалась колонна из двух здоровенных машин, гружёных щебнем. Разумеется, нас подхватили (очень хороший советский обычай – возить попутчиков бесплатно), посадили в кабину первого щебневоза (с водителем нас было трое) и с ветерком покатали к лагерю. Но скоро сказка сказывается... Остановка – и водитель исчез! Что характерно – никакого населённого пункта с родственниками не было видно. Сидели мы довольно долго. Саша не выдержал и пошёл в разведку. Человек он был находчивый и мало чему удивлялся, но здесь вернулся с выпученными глазами: «Ты знаешь, что они делают? Сидят за задним колесом и пьют водку!» Мне тоже стало немного не по себе, утешали два обстоятельства: во-первых, они не

самоубийцы, во-вторых, это, похоже, у них не первый случай, определённый опыт чувствовался. Вскоре наш водитель вернулся, и колонна тронулась. Конечно, Гоголь, бросив в мир фразу: «Какой же русский не любит быстрой езды!», не подумал о других народностях, населяющих нашу необъятную Родину. Они, как выяснилось, тоже быстрой езды не чурались. Наше счастье, что степь была ровная, и дорога на ней выглядела милым украшением, ехать по которому было вовсе не обязательно. Тем более, что и кюветов не было. Так что доехали мы, хотя жизнерадостный, в общем, Саша был «нем и мрачен, как могила».

КВН выиграла команда Володь.